











Como Concesionario responsable de la operación y mantenimiento del Canal del Dique, entendemos que la seguridad de las comunidades que habitan en sus orillas es nuestra mayor prioridad. En este sentido, identificamos un gran desafío critico en la zona de Soplaviento, donde el dique de protección que resguarda a miles de familias contra las crecientes del canal requería una intervención urgente y estratégica para mitigar el riesgo de inundación.

El dique de contención, que se extiende por aproximadamente tres kilómetros, ha sido un pilar fundamental para la protección de las poblaciones cercanas. Sin embargo, como parte de nuestro compromiso con la seguridad y la prevención, identificamos un tramo vulnerable de 60 metros en el sector conocido como El Chorro El Barbón, que, de no ser atendido a tiempo, podría generar graves consecuencias para las comunidades que dependen de esta infraestructura.

Esta intervención se hace aún más urgente dado que las crecientes del Canal del Dique son fenómenos recurrentes y cada vez más intensos, por lo que no podemos permitirnos la complacencia ante un riesgo tan evidente.

Tras una exhaustiva evaluación técnica, que incluyó inspecciones diarias, sobrevuelos con tecnología LIDAR y el análisis de testigos topográficos, hemos determinado la necesidad de reforzar este tramo con una solución que no solo incremente la resistencia del dique, sino que también garantice la estabilidad a largo plazo. De este modo, se construyeron de pilotes de 9 metros de profundidad y se instalaron geocontenedores

macizos, reforzados con un muro de concreto conectado a la estructura original, asegurando una mayor capacidad de contención ante posibles inundaciones.

Esta intervención no solo responde a un riesgo técnico identificado, sino que también es una muestra clara del compromiso que tenemos con las comunidades que habitan a lo largo del canal. Sabemos que la protección frente a inundaciones es una prioridad para ellos, y por ello estamos invirtiendo recursos y esfuerzos para asegurar que el dique se mantenga fuerte y confiable. A través de esta obra, no solo garantizamos la seguridad inmediata de los habitantes de Soplaviento, sino que también ponemos las bases para una gestión fluvial más resiliente, capaz de enfrentar los retos que nos presenta el cambio climático y las variaciones en los patrones hidrológicos. La seguridad hídrica y la protección de las comunidades son temas de vital importancia en el presente y en el futuro, y no podemos permitirnos el lujo de subestimarlos.

Así, la intervención en el dique de protección de Soplaviento es un paso decisivo para mitigar los riesgos de inundación, pero también es un reflejo de nuestra responsabilidad como Concesionario. Continuaremos trabajando de la mano con las comunidades y las autoridades competentes para asegurar que nuestra región esté preparada para los desafíos que el entorno fluvial pueda presentar, y que los vecinos del Canal del Dique puedan vivir con la tranquilidad de saber que su seguridad está siendo protegida.





Si suben los niveles de agua, sigue estas recomendaciones



Durante la temporada de lluvias o emergencias, los niveles del Canal del Dique pueden aumentar rápidamente. Protégete a ti y a tu familia siguiendo estas recomendaciones:

- 1. Mantente informado: Sigue los comunicados de la alcaldía local, defensa civil y medios oficiales. No creas en rumores.
- 2. Evita situaciones de riesgo y mantente alejados de las orillas del canal.
- 3. Protege a niños, mujeres y adultos mayores.
- 4. Asegura animales y enseres: reubica animales, herramientas o electrodomésticos en zonas altas.
- 5. Si vives en zonas de riesgo, prepara una ruta de evacuación: coordina con tu familia y conoce los puntos seguros de tu comunidad.
- 6. No tapes ni destruyas los canales de drenaje: esto empeora las inundaciones, mantenlos limpios.
- 7. Ten lista una mochila de emergencia, que incluye:



Agua potable



Alimentos no perecederos



Кора



Documentos importantes



Cargador de celular y linterna

Prevenir es proteger la vida

Si notas cualquier cambio en el nivel del agua, repórtalo a las autoridades locales.





Rostros cel Dique

Cada 29 de junio se celebra en nuestro país el Día Nacional del Pescador, como un tributo a los hombres y mujeres que se dedican a esta milenaria labor, de manera artesanal o industrial. Ecosistemas del Dique, la Alcaldía de Soplaviento y la Alcaldía de Mahates se unieron para realizar el Encuentro de pescadores "Rostros del Dique" un espacio creado para rendir homenaje a quienes se dedican a la pesca enfrentando los desafíos diarios en las aguas del Canal del Dique.

Durante estas jornadas realizadas en la semana del 24 al 29 de junio, se desplegó una completa agenda de actividades formativas y lúdico recreativas durante dos días; los pescadores participaron en diferentes charlas entorno al legado cultural de la pesca, seguridad alimentaria y auto cuidado en el desarrollo de sus faenas, además tuvieron la oportunidad de disfrutar de una obra de teatro, de la proyección de un documental y de presentaciones folclóricas.

Al final de cada encuentro, los cuales se realizaron en Evitar y Soplaviento, los pescadores no solo disfrutaron de un desayuno tradicional costeño, también manifestaron su total satisfacción y agradecimiento por el desarrollo de este evento.







Importancia de la Pesca en el Canal del Dique

La pesca juega un papel crucial en la identidad de las comunidades costeras y ribereñas, fortaleciendo los lazos entre los miembros y creando un sentido de pertenencia a un territorio y una tradición.

En el Canal del Dique, la pesca es una de las principales actividades económicas, esta práctica que se ha transmitido de generación en generación. Los pescadores de este territorio poseen un vasto conocimiento sobre las especies de agua dulce y salada; los patrones de migración, las estaciones de pesca y la sostenibilidad de los ecosistemas, conocimientos que son esenciales para la supervivencia de las comunidades.

Los pescadores del Dique son un componente vital del legado cultural de la región Caribe de Colombia. Su actividad no solo es una fuente económica importante, sino que también está intrínsecamente ligada a la historia, tradiciones, conocimientos y expresiones culturales de las comunidades ribereñas.

¡Feliz día del pescador! En esta fecha queremos resaltar su labor, apoyar y preservar este legado para asegurar la continuidad de la pesca especialmente la artesanal y la riqueza cultural de la región.

Tu voz importa y queremos escucharla!

En Ecosistemas del Dique creemos que cada inquietud merece una respuesta clara y efectiva. Por eso, nos comprometemos a brindarte atención oportuna y personalizada.





Con las oficinas móviles estamos más cerca de ti

Horario de atención:

Lunes a viernes: de 9:00 am a 3:00 pm

Línea de atención al usuario 3114771854

atencionalusuario@ecosistemasdeldique.com

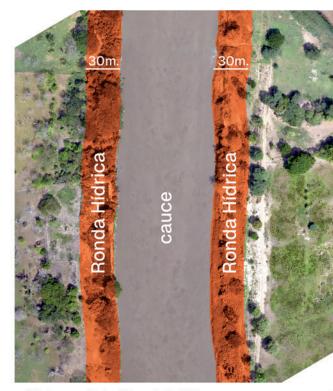
¿Qué es la Ronda Hídrica?

Una ronda hídrica es una zona de protección alrededor de cuerpos de agua, que puede varias en ancho dependiendo de la instrucción de la Corporación autónoma regional y las características del cuerpo de agua. Son consideradas áreas de dominio público y están protegidas por leyes y regulaciones que buscan evitar el uso inadecuado y garantizar su conservación, tal como se evidencia en el Decreto 2811 de 1974 (Código Nacional de los recursos naturales); Ley 99 de 1993 y Ley 388 de 1997. La Ronda hídrica es de 30 metros a partir de la zona más alta del nivel.

Función ecológica: Cumplen funciones esenciales como la regulación del flujo de gua, la protección de la calidad del agua, el mantenimiento de la biodiversidad y la prevención de la erosión.

Componentes: La ronda hídrica incluye el cauce del cuerpo de agua y una franja de terreno a cada lado del cauce.

Áreas de dominio público: Son bienes inmuebles que son de propiedad del Estado (nación, entidades territoriales o incluso particulares) y que están destinados al uso común de los ciudadanos, o a la prestación de servicios públicos. Estos bienes son inalienables, imprescriptibles e inembargables.



Vista cenital - Canal del Dique

¡Protejamos Nuestra Ronda Hídrica!









La vida depende del agua. Cuidar las rondas hídricas es responsabilidad de todos.

Recomendaciones:

- · No arrojes basuras o escombros.
- Evita construir dentro de la zona de protección del Canal del Dique
- No viertas aguas residuales o sustancias guímicas.
- No extraigas arena o materiales sin autorización

Recuerda:

- La ronda hídrica es el espacio natural que protege cuerpos de agua, ríos, humedales y nacimientos de agua.
- Su vegetación ayuda a prevenir inundaciones, conservar la biodiversidad y mantener el equilibrio ecológico.
- Está protegida por la lev. Su afectación puede acarrear sanciones ambientales y legales.



٧	F	С	-	S	Н	K	Ñ	С	0	S	Ε	С	Н	Α
Ε	J	Α	В	X	Т	Υ	W	R	F	R	K	Z	Т	D
R	0	М	Ñ	Z	Α	Z	В	S	Α	Т	U	R	F	Х
D	K	Р	Α	Α	F	S	Н	Ε	R	Χ	0	С	М	М
U	Ñ	0	Α	G	R	Ι	С	U	L	Т	U	R	Α	I
R	С	Е	R	0	S	Ε	М	I	L	L	Α	Ι	Ñ	W
Α	I	S	Ι	W	K	М	В	0	S	Ñ	Р	Ε	М	Z
S	Z	Х	S	Ε	R	В	М	U	G	Ε	Г	G	Х	J
K	0	Р	W	X	N	R	Н	Р	F	S	М	0	Р	Υ
Ñ	R	Υ	Α	U	G	Α	Z	Ε	Q	W	Ε	X	I	Α

Sopa de letras

Encuentra y subraya las siguientes palabras:

Siembra
Cosecha
Campo
Semilla
Riego
Agricultura
Frutas
Verduras
Legumbres
Agua



La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada – Chiriguaná y Bogotá - Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. "Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio", destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.



